PLANO DISTRITAL ELECTORAL

| NUM. | CLAVE | MUNICIPIO | DISTRITO | DISTRITO FEDERAL | |
|------|-------|--------------------------|----------|---------------------|-------------------------------|
| 1 | 070 | PLUMA HIDALGO | 25 | 10 | SISTEMAS NORMATIVOS INDÍGENAS |
| 2 | 116 | SAN BARTOLOMÉ LOXICHA | 25 | 10 | SISTEMAS NORMATIVOS INDÍGENAS |
| 3 | 251 | SAN MATEO PIÑAS | 25 | 10 | SISTEMAS NORMATIVOS INDÍGENAS |
| 4 | 304 | SAN PEDRO EL ALTO | 25 | 10 | SISTEMAS NORMATIVOS INDÍGENAS |
| 5 | 322 | SAN PEDRO POCHUTLA | 25 | 10 | PARTIDOS POLÍTICOS |
| 6 | 406 | SANTA MARÍA COLOTEPEC | 25 | 10 | SISTEMAS NORMATIVOS INDÍGENAS |
| 7 | 414 | SANTA MARÍA HUATULCO | 25 | 10 | PARTIDOS POLÍTICOS |
| 8 | 440 | SANTA MARÍA TONAMECA | 25 | 10 | PARTIDOS POLÍTICOS |
| 9 | 508 | SANTO DOMINGO DE MORELOS | 25 | 10 | SISTEMAS NORMATIVOS INDÍGENAS |

21

24 ANTO ROMINO DE GORDO

SIN JUSTICO

SI

DISTRITO

Océano Pacífico

EL USO DE ESTE PRODUCTO CARTOGRÁFICO ES ÚNICAMENTE PARA FINES ELECTORALES, SUJETO A MODIFICACIÓN PARA SU ACTUALIZACIÓN. LOS LÍMITES ESTATALES Y MUNICIPALES, ASÍ COMO LAS VÍAS DE COMUNICACIÓN EXISTENTES, FUERON TOMADOS DE LA INFORMACIÓN PROPORCIONADA POR LA SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES (SCT), POR LO QUE ES POSIBLE QUE NO COINCIDAN CON INFORMACIÓN DE ALGUNAS OTRAS FUENTES.

SAN PEDRO



ESTATAL ELECTORAL

DIRECCIÓN E IECLITIVA DE ORGANIZACIÓN Y CAPACITACIÓN EL ECTORA

SIMBOLOGÍA SUBSECTOR CARRETERO

| FEDERALES | |
|---|------|
| Cuota dividida | - |
| Cuota no dividida ——————— | |
| Libre dividida | |
| Libre no dividida | |
| Pavimentada y número de carretera | |
| Revestida | • |
| ESTATALES | |
| Libre dividida | |
| Libre no dividida | |
| Pavimentada y número de carretera | |
| Revestida | |
| Revestida | |
| Brecha | |
| | • |
| OTROS CAMINOS | |
| Pavimentada | iii. |
| Terracería ====== | = |
| Túnel en carretera | • |
| Caseta de cobro | - |
| Puente de cuota | W.VA |
| Kilometraje Total 11 Kilometrajes parciales4 | م |
| Kilometrajes parciales4 7 | _ |
| | |
| | |
| SUBSECTOR FERROVIARIO | |
| SUBSECTOR FERROVIARIO Vía sencilla ——————————————————————————————————— | _ |
| Vía sencilla ————————————————— | |
| *************************************** | |
| Vía sencilla | - |
| Via sencilla | - |
| Vía sencilla | - |
| Via sencilla | • |
| Via sencilla | • |
| Via sencilla Estación Via electrificada Túnel en F.F.C.C. LÍMITES Estatal | • |
| Via sencilla | • |
| Via sencilla Estación Via electrificada Túnel en F.F.C.C. LÍMITES Estatal Distrital Local Electoral Municipal CABECERAS | • |
| Via sencilla | • |
| Via sencilla Estación Via electrificada Túnel en F.F.C.C. LÍMITES Estatal Distrital Local Electoral Municipal CABECERAS Capital del Estado | • |
| Via sencilla Estación Via electrificada Túnel en F.F.C.C. LÍMITES Estatal Distrital Local Electoral Municipal CABECERAS Capital del Estado Cabecera Distrital Electoral | • |
| Via sencilla Estación Via electrificada Túnel en F.F.C.C. LÍMITES Estatal Distrital Local Electoral Municipal CABECERAS Capital del Estado | • |
| Via sencilla Estación Via electrificada Túnel en F.F.C.C. LÍMITES Estatal Distrital Local Electoral Municipal CABECERAS Capital del Estado Gabecera Distrital Electoral | • |



CLAVES ELECTORALES

DISTRITO LOCAL ELECTORAL

25 SAN PEDRO POCHUTLA